

建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

利华（竣）字第 LHHJ20170924(101)02 号



项目名称：中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速

第二加油站建设项目

委托单位：中国石化销售有限公司广西贵港石油分公司

广西利华检测评价有限公司

2018年2月

建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

利华（竣）字第 LHHJ20170924(101)02 号

项目名称：中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速

第二加油站建设项目

委托单位：中国石化销售有限公司广西贵港石油分公司

广西利华检测评价有限公司

2018 年 2 月

承担单位：广西利华检测评价有限公司

总 经 理：梁波

技术负责人：莫露明

项目负责人：谭承学

报告编写：谭承学

审 核：

审 定：

现场监测负责人：张骏

参 加 人 员：张骏、刘博、苏小琛、谭承学

电 话： 0775-2332947

传 真： 0775-2332947

邮 编： 537000

地 址： 玉林市二环东路东侧经济开发区标准化厂房 4#厂房



检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 18 20 12 05 0920

名称: 广西利华检测评价有限公司

地址: 玉林市二环东路东侧经济开发区东区标准化厂区 4#厂房 (邮政编码: 537000)

经审查, 你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基本条件和能力, 现予批准, 可以向社会出具具有证明作用的数据和结果, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

检验检测能力及授权签字人见证书附表。

(*凡涉及相关法律法规设定许可的检验检测项目, 应在获得相应许可后方可开展检验检测工作*)

许可使用标志



发证日期: 2018 年 01 月 04 日

有效期至: 2024 年 01 月 03 日

发证机关: 广西壮族自治区质量技术监督局



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。



全国环境监测人员 培训合格证书

中国环境监测总站



姓名：谭承学

工作单位：广西利华检测评
价有限公司

证书编号：2017-JCJS-6167032

中国环境监测总站制

谭承学 同志于2017年7月17日
至2017年7月21日参加
中国环境监测总站2017年67期
建设项目竣工环境保护验收监测
人员培训。学习期满，经考核，
成绩合格，特发此证。



目录

1 验收项目概况.....	3
1.1 项目概况.....	3
1.2 立项及环评过程.....	3
1.3 验收工作由来.....	3
2 验收监测依据.....	6
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范.....	6
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范.....	6
2.3 建设项目环境影响报告书（表）及审批部门审批决定.....	7
3 工程建设情况.....	8
3.1 工程基本情况.....	8
3.1.1 地理位置及平面布置.....	8
3.2 建设内容.....	11
3.2.1 工程组成及建设内容.....	11
3.2.2 公用工程.....	11
3.3 生产工艺.....	11
3.4 项目变动情况.....	13
3.4.1 建设内容及平面布置变动情况.....	13
3.4.2 工程工艺变化情况.....	13
3.4.3 污染物处置措施变化情况.....	13
3.4.4 主要原辅材料及能源使用情况.....	14
3.4.5 主要生产设备使用情况.....	14
4 环境保护设施.....	17
4.1 污染物治理/处理设施.....	17
4.1.1 废水污染防治措施.....	17
4.1.3 噪声污染防治措施.....	18
4.1.4 固废防治措施.....	18
4.2 环境风险防范设施.....	19
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况.....	19

5 建设项目环评报告书（表）的主要结论与建议及审批部门审批决定.....	22
5.1 建设项目环评报告书（表）的主要结论与建议.....	22
5.1.1 大气环境影响评价结论.....	22
5.1.2 水环境影响评价结论.....	22
5.1.4 固体废物影响评价结论.....	22
5.1.5 综合评价结论.....	23
5.1.6 要求.....	23
5.2 审批部门审批决定.....	23
6 验收监测标准.....	25
6.1 污染物排放标准.....	26
7 验收监测内容.....	27
7.1 废气监测.....	27
7.2 废水监测.....	27
7.3 噪声监测.....	27
8 质量保证及质量控制.....	28
8.1 验收监测质量保证和质量控制措施.....	28
8.2 监测分析方法.....	28
8.3 监测仪器.....	29
8.4 人员资质.....	29
8.5 质量控制和质量保证.....	29
9 验收监测结果.....	31
9.1 环境保设施调试效果.....	31
9.1.1 污染物达标排放监测结果.....	31
9.1.2 无组织排放废气.....	31
9.1.3 废水.....	28
9.1.4 噪声.....	32
10 验收监测结论.....	34
10.1 环境保设施调试效果.....	34
10.2 综合结论.....	35

1 验收项目概况

1.1 项目概况

中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目，由中国石化销售有限公司广西贵港石油分公司投资建设，属于新建项目，位于贵港市港北区港城镇旺华村（贵港至梧州高速进城公路中段南侧），项目所在地加油站正面朝北，站前为贵梧高速公路，罩棚位于站区的中部，东面、南面、西面 100m 内均为农田，敏感点在 500m 以外。贵港地处华南地区与西南地区的结合部，面向粤港澳，背靠大西南，联通东南亚，区位优势十分明显。贵港交通十分便利，黎湛铁路、324 和 209 国道、南(宁)梧(州)高等级公路、南(宁)广(州)高速公路以及西江航道交汇贯通全境，是连接我国东南沿海地区与中西部地区的桥梁和纽带，是大西南出海最便捷的通道之一，行政区划属于贵港市港北区港城镇。

1.2 立项及环评过程

《中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目》于 2013 年 08 月完成环评的报批工作，并于 2013 年 09 月 10 日取得贵港市港北区环境保护局《关于贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目环境影响报告表的批复》（港北环管〔2013〕8 号）。

1.3 验收工作由来

该项目于 2012 年 01 月 10 日进行登记备案，取得贵港市发展和改革委员会颁布的《关于对北环路一等 9 座加油站项目备案申请延期的指示》（贵发改备案〔2012〕1 号）。

该项目于 2013 年 08 月完成环评的报批工作，并于 2013 年 09 月 10 日取得贵港市港北区环境保护局《关于贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目环境影响报告表的批复》（港北环管〔2013〕8 号）。项目自 2013 年 12 月 1 日开始施工，于 2017 年 2 月 1 日竣工，2017 年 3 月开始试运行，计划于 2017 年 7 月投产。

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 682 号），项目竣工后，建设单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告。依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，建设单位是建设项目竣工环境保护验收的责任主体，应当按照本办法规定的程序和标准，组织对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告；建

设单位不具备编制验收监测报告能力的,可以委托有能力的技术机构编制。为此,中国石化销售有限公司广西贵港石油分公司委托我公司—广西利华检测评价有限公司,编制《中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目竣工环境保护验收监测报告》,接受委托后,2017年09月14日我公司组织技术人员对建设项目进行了现场踏勘并认真收集、分析了建设项目主体工程和环保设施的有关资料,据此,于2017年09月18日编制了“验收监测方案”。

根据验收监测方案,2017年09月24日~25日广西利华检测评价有限公司对该工程生产情况和环保设施运行情况进行现场勘察,并进行现场布点监测,根据现场勘察情况及监测数据,编制该项目竣工环境保护验收监测报告。

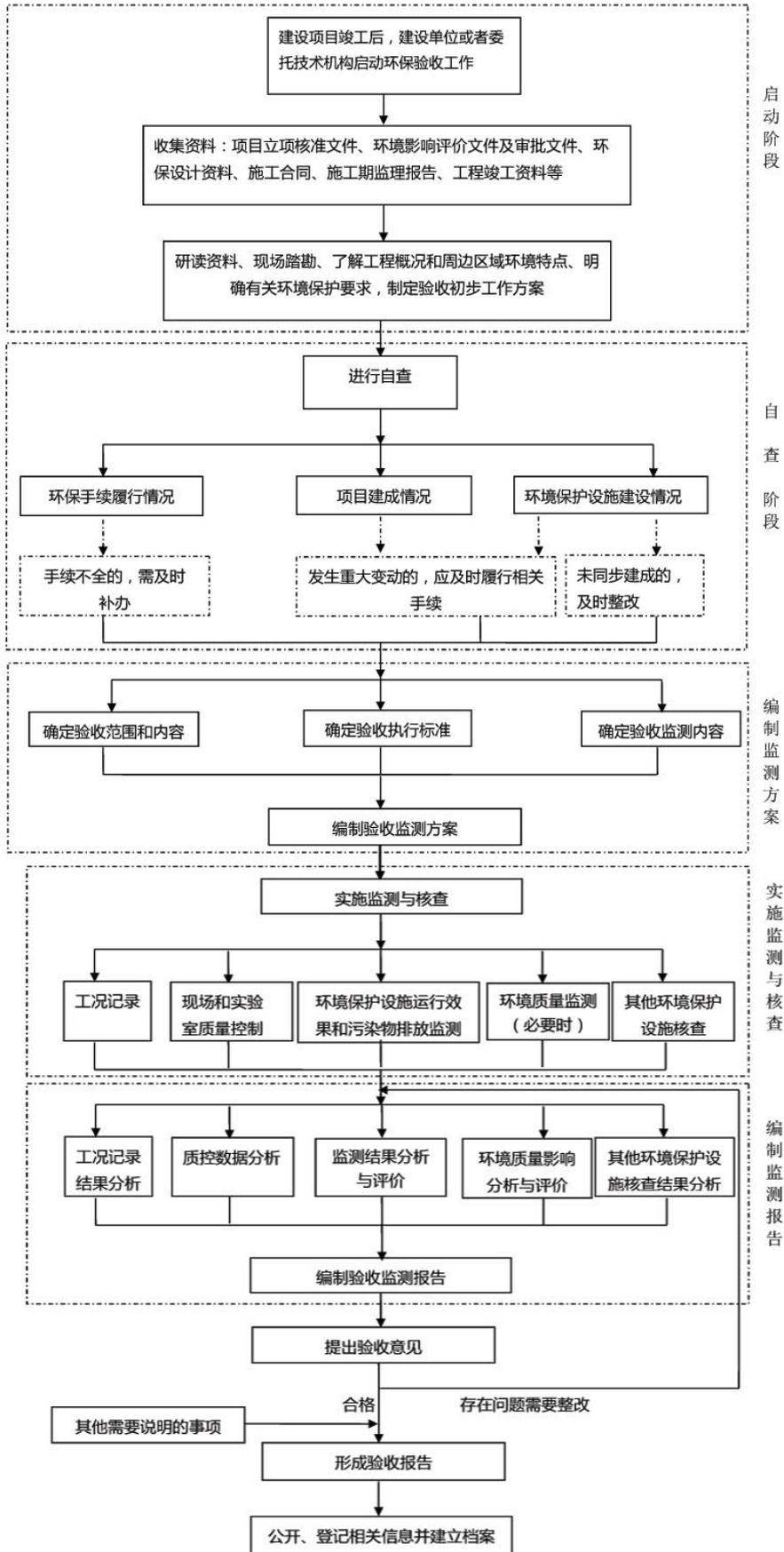


图 1-1 验收工作程序

2 验收监测依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1 施行）；
- (2) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016.1.1 施行）；
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（2008.2.28）；
- (4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997.3.1）；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016.11.7）；
- (6) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016.9.1）；
- (7) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2017.10.1 实施）；
- (8) 国务院第 682 号令《建设项目环境保护管理条例》；
- (9) 广西壮族自治区环境保护厅《广西壮族自治区环境保护厅关于建设项目竣工环境保护验收工作通知》桂环函〔2018〕317 号；
- (10) 国家环保总局〔2001〕13 号文《建设项目竣工环境保护验收管理办法》；
- (11) 国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》；
- (12)《环境保护部建设项目“三同时”监督检查和竣工环保验收管理规程（试行）》（环境保护部文件，环发[2009]150 号）；
- (13) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南—污染影响类》；

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《环境空气质量监测点位布设技术规范》（HJ664-2013）；
- (2) 《环境空气质量手工监测技术规范》（HJT194-2005）；
- (3) 《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJT55-2000）；
- (4) 《地表水和污水监测技术规范》（HJT91-2002）；
- (5) 《地下水环境监测技术规范》（HJT164-2002）；
- (6) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）；
- (7) 《储油库、加油站大气污染治理项目验收技术规范》（HJ/T431-2008）。

2.3 建设项目环境影响报告书（表）及审批部门审批决定

- (1) 《关于贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目环境影响报告表》；
- (2) 港北环管〔2013〕8 号关于对《关于贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目环境影响报告表》的批复。

3 工程建设情况

3.1 工程基本情况

表 3-1 验收项目基本建设情况表

序号	项目	执行情况
1	登记备案证	2012 年 01 月 10 日经贵港市发展和改革委员会（港北环管（2013）8 号）。
2	环评	2013 年 05 月南京科泓环保技术有限责任公司编制《贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目环境影响报告表》。
3	环评批复	2013 年 09 月 10 日取得贵港市港北区环境保护局（港北环管（2013）8 号）批复。
4	项目建设规模	30m ³ 的 92#汽油罐 1 个，30m ³ 的 95#汽油罐 1 个，30m ³ 的 98#汽油罐 1 个，30m ³ 的 0#柴油罐 1 个，油罐总容量为 120m ³ 。
5	项目开工建设时间及竣工时间	项目自 2013 年 12 月 1 日开始施工，于 2017 年 02 月 01 日竣工。
6	现场查看时项目实际建设情况	生产能力基本已经达到设计规模的 75%以上，环保设施已建成，具备“三同时”验收条件。

3.1.1 地理位置及平面布置

（1）地理位置

项目周边无特殊文物保护单位和水源保护区，对周边敏感点的环境影响在可接受范围内。贵港区位独特，交通便捷。贵港地处华南地区与西南地区的结合部，面向粤港澳，背靠大西南，联通东南亚，区位优势十分明显。贵港交通十分便利，黎湛铁路、324 和 209 国道、南(宁)梧(州)高等级公路、南(宁)广(州)高速公路以及西江航道交汇贯通全境，是连接我国东南沿海地区与中西部地区的桥梁和纽带，是大西南出海最便捷的通道之一。

（2）平面布置

本加油站呈长方形，东、南、西均设挡土墙，面向北面，采用将站房置于罩棚后侧、加油场地和罩棚居前、面向主干道的布局方式。罩棚位于加油站中间位置，站房位于加油站最南面，为加油站经营和管理场所。站前设有品牌柱和加水点，入口处设有指示灯，方便加油车辆从贵梧高速公路自西向东行驶右转进入加油站，加完油后进入主车道，加油过程无任何交通冲突点和交织点，行车线路布置较好。



图 3-1 地理位置图

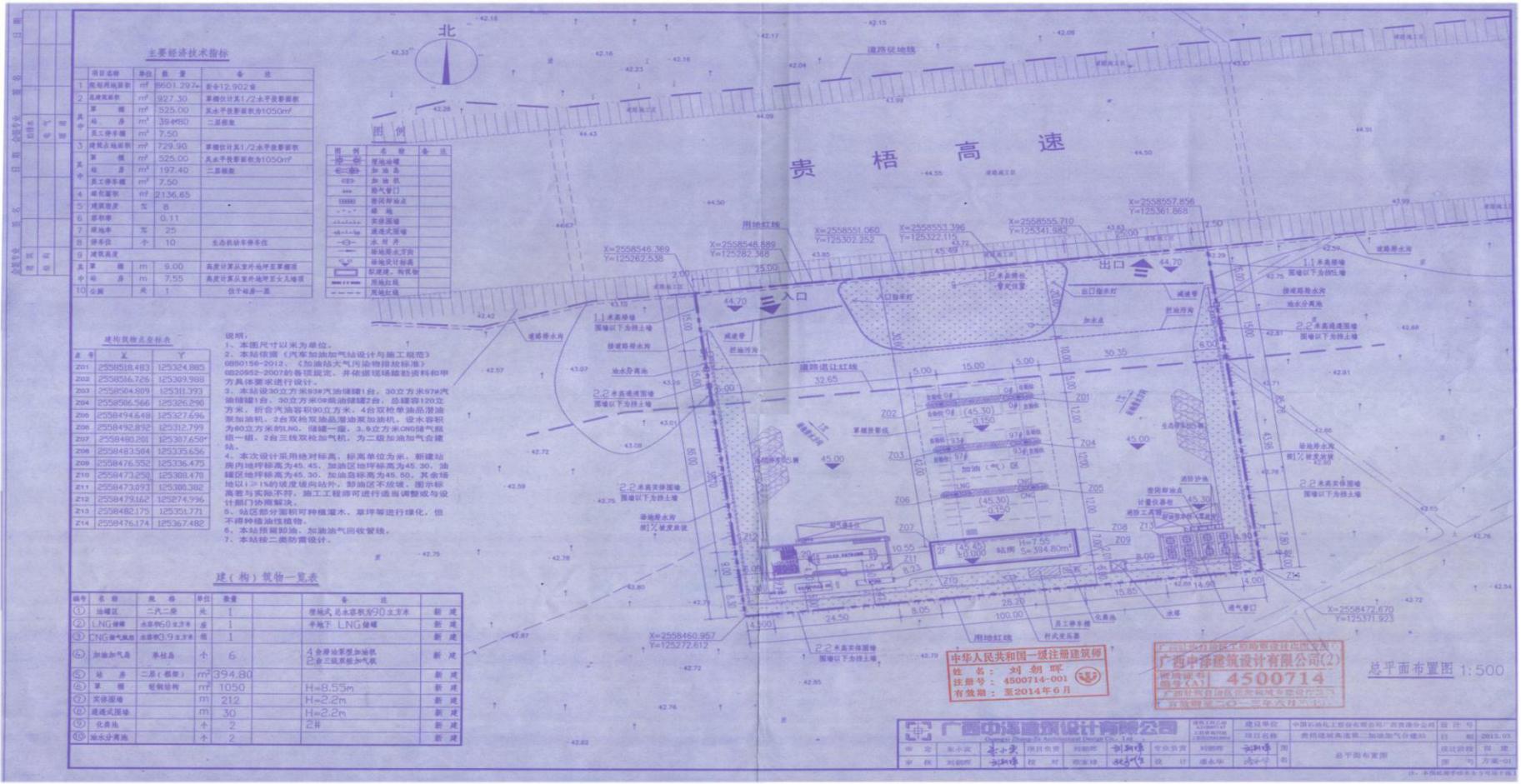


图 3-2 站区总平面布置图

3.2 建设内容

3.2.1 工程组成及建设内容

(1) 工程组成

《中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目》工程组成有加油区、站房及辅助用房三大功能区。

(2) 建设内容

主要包括 30m³ 的 92#汽油罐 1 个，30m³ 的 95#汽油罐 1 个，30m³ 的 98#汽油罐 1 个，0#柴油罐 1 个，油罐总容量为 120m³。

(3) 实际总投资：中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目总投资为 2500 万元。

3.2.2 公用工程

1) 供水

本项目供水主要为员工的日常用水，由业主在加油站内打井供给，能满足项目用水。

2) 排水

本工程排水主要有生活污水和雨水。排水管网采用雨污分流制方式，雨水和地面冲洗水统一经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理；生活污水经三级化粪池处理后，汇入三级油水分离池（隔油+沉沙）处理，雨水、地面冲洗水和生活污水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后并用于灌溉。

3) 供电

本项目供电由当地供电网统一供给，可满足本项目用电要求。

4) 辅助工程

营业室、控制室、雨棚、卫生间。

5) 工作制度及劳动定员

本项目劳动定员为 7 人，工作制度为三班两运转，每班 8 小时工作制，年工作日为 365 天。项目厂区内无职工食堂，外送盒饭，有职工值班室。

3.5 生产工艺

一、施工期工艺流程简述

施工期主要包括加油站站场建设。建设站场时，先清理场地，然后安装工艺

装置，并建设相应的辅助设施。其施工工艺流程及产污环节如图 1 所示。

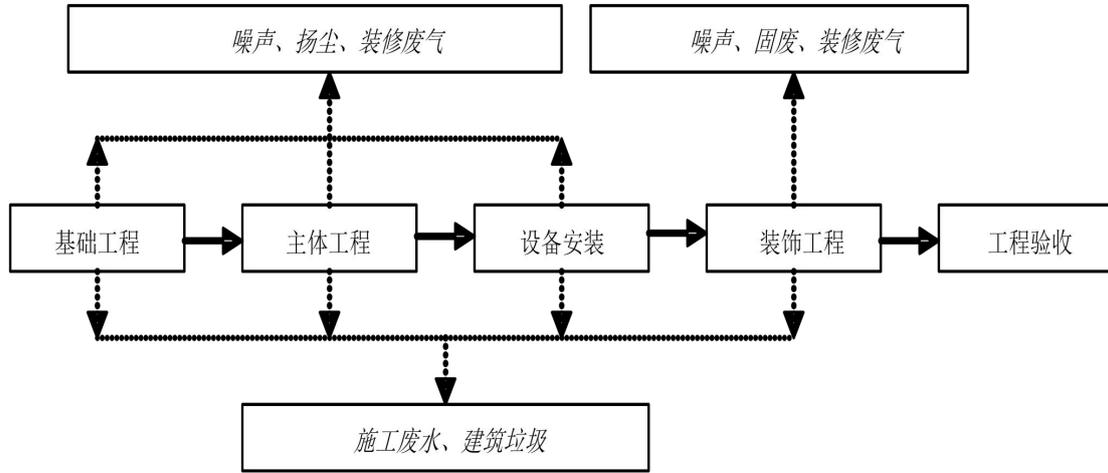


图 1 站场施工期工艺流程及产污环节图

二、营运期

3.5.1 加油工艺

本项目主要进行汽油、柴油的销售，根据油罐储量及加油机数量的不同，采用的工艺流程是常规的自吸流程：成品油罐车来油先通过卸油口卸到储油罐中，加油机自带的潜泵将油品由储油罐中吸到加油机中，经泵提升加压后给汽车加油，每个加油枪设单独管线吸油。其工艺流程图如下：

汽油（柴油）→油槽车→卸油→地下卧式钢制油罐贮存→加油机→车辆

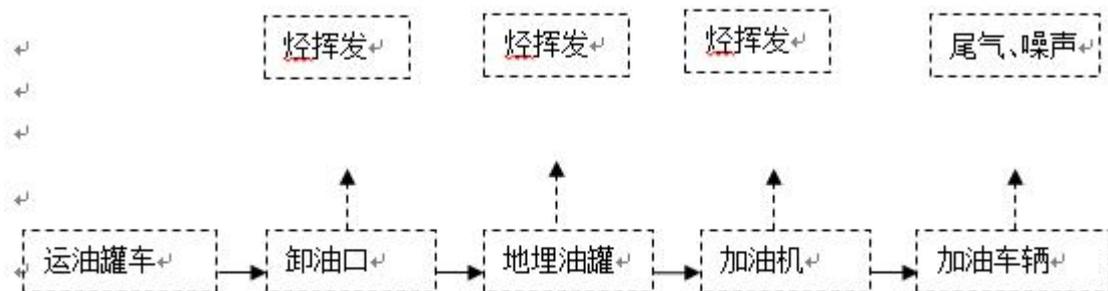


图 2 站场营运期加油工艺流程及产污环节图

拟建项目采用的工艺流程是常规的自吸流程，具体如下所述：

1、成品汽油罐车来油先卸到储油罐中，此过程中采用的是密闭式卸油工艺，同时设有卸油密闭油气回收装置，即一级油气回收装置，使卸油过程中挥发的油

蒸汽经过收集重新回到槽车内，油蒸汽基本不外排。地下油罐应设带有高液位报警功能的液位计。

2、加油过程中，由于储油罐油量的减少所引起的大呼吸作用，会有部分油蒸汽产生；同时，由于气温变化等原因引起的小呼吸作用，也会有部分油蒸汽产生。

3.6 项目变动情况

将实际工程建设情况与项目环评文件对比后，工程性质、规模未发生变化。

3.6.1 建设内容及平面布置变动情况

与项目环评文件对比，实际建设没有发生变化；平面布置与环评保持一致，没有发生变化。

3.6.2 工程工艺变化情况

本项目工艺没有变动情况，与环评保持一致。

3.6.3 污染物处置措施变化情况

（1）废气处置措施变化情况

本项目产生的废气主要为油气挥发，没有变动情况，与环评保持一致。

本站已采取储油罐，油品、油气输送管线均采用高标准设计，并设置了油气回收系统。

（2）废水处置措施变化情况

本项目产生的废水有生活污水和场地冲洗水、雨水。环评报告表上污水的处理措施是排水管网采用雨污分流制方式，雨水汇入水装置后排至围墙外明沟；地面冲洗水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后汇入三级化粪池同生活污水一起处理；生活污水经三级化粪池处理后，达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后，全部用于场区绿化灌溉。环评批复上污水处理要求场地冲洗污水采取沉淀隔油处理，生活污水要采取有效的污水处理设施进行，经处理后的污水要确保达到 GB5084-2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）要求，并用于灌溉，不能直接排入地表水；实际污水处理设施：排水管网采用雨污分流制方式，雨水和地面冲洗水统一经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理；生活污水经三级化粪池处理后，汇入三级油水分离池（隔油+沉沙）处理，雨水、地面冲洗水和生活污水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后达到 GB5084—2005《农

田灌溉水质标准》（旱作标准）后并用于灌溉。与环评和环评批复基本一致。

(3) 固体废弃物处置措施变化情况

本项目固体废弃物为职工生活垃圾和油泥，没有变动情况与环评保持一致。

表 3-1 环评及批复阶段建设内容与实际建设内容一览表

环评及批复阶段建设内容	实际建设内容
<p>该项目为新建项目，项目建设地点加油站北面贵梧高速公路距离加油机 35m，项目总占地面积 8601.297 m²，新建加油罩棚 1050m²，新建管理用房 394.8m²，安装 4 台潜油泵型加油机，2 台三线双枪加气机。</p> <p>项目投资 2500 万元，主要销售油品为 0#柴油、93#汽油、97#汽油、CNG（压缩天然气）以及 LNG（液化天然气），能满足各种客户的需求。项目设有体积为 30m³ 的 93#汽油罐 1 个，30m³ 的 97#汽油罐 1 个，30m³ 的 0#柴油罐 2 个，水容积 60 m³ 的 LNG 储罐一座，3.9 m³ CNG 储气瓶组一组。油罐总容量为 120m³，预计油销售量为 6000t，加气量约为 2×10⁴Nm³/d。</p>	<p>该项目为新建项目，项目建设地点加油站南面贵梧高速公路距离加油机 35m，东、南、西面为农田。项目总占地面积 8601.297 m²，新建加油罩棚 1050m²，新建管理用房 394.8m²，安装 6 台加油机，其中有是 1 台双枪加油机。主要销售产品为 92#汽油、95#汽油、98#汽油、0#柴油，能满足各种客户的要求。项目设有体积为 30m³ 的 92#汽油罐 1 个，30m³ 的 95#汽油罐 1 个，30m³ 的 98#汽油罐 1 个，0#柴油罐 1 个，油罐总容量为 120m³，预计油销售量为 6000t。与环评和环评批复有所变动。</p>

3.6.4 主要原辅材料及能源使用情况

表 3-2 本项目主要能源、原辅材料见

序号	名称	单位	指标
1	年消耗车用汽油、柴油	吨/年	6000
2	水	吨/年	630
3	电	KW·h	369000

3.6.5 主要生产设备使用情况

本项目生产设备使用情况：

表 3-3 项目生产设备使用情况一览表

序号	名称	规格型号	单位	数量/组别
1	92 #汽油储罐	30m ³	个	1
2	95 #汽油储罐	30m ³	个	1
3	98 #汽油储罐	30m ³	个	1
4	0 #柴油储罐	30m ³	个	1
5	加油机	/	台	6
6	潜油泵	/	台	6
7	动力配电箱	XL-21	个	1
8	照明配电箱	PZ30 系列	个	5

3.6.6 主体工程变化情况

本项目主体工程主要分为三个区域：加油区、站房及辅助用房三大功能区。

加油罩棚布置在场地中央，加油机布置在罩棚区域内，站房布置在罩棚北侧，埋地油罐及密闭卸油点布置在罩棚东侧，气罐及通气管位于项目区西北侧，加油区位于项目区中部，站区办公大厅位于项目区南侧，加油区其中加油机 6 台。总投资 2500 万元，其中环保投资 63 万元，占总投资的 2.52%。

3.6.7 辅助工程变化情况

发电机房位于加油站的西南角，公厕位于加油站的西南面。

3.6.8 公用工程变化情况

1) 供水

本项目供水主要为员工的日常用水，由业主在加油站内打井供给，能满足项目用水。

2) 排水

项目排水主要为员工产生的生活污水、场地冲洗污水和雨水，排水管网采用雨污分流制方式，雨水和地面冲洗水统一经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理；生活污水经三级化粪池处理后，汇入三级油水分离池（隔油+沉沙）处理，雨水、地面冲洗水和生活污水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后并用于灌溉。

3) 供电

本项目供电由当地供电网统一供给，可满足本项目用电要求。

4) 辅助工程

营业室、控制室、雨棚、卫生间。

5) 工作制度及劳动定员

本项目劳动定员为 7 人，工作制度为三班两运转，每班 8 小时工作制，年工作日为 365 天。项目厂区内无职工食堂，外送盒饭，有职工值班室。

3.6.9 环保工程

(1) 油气回收系统

该项目油气回收系统安装调试完毕，本项目油气回收检测结果满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）。

(2) 废水

项目排水主要为员工产生的生活污水、场地冲洗污水和雨水，排水管网采用雨污分流制方式，雨水和地面冲洗水统一经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理；生活污水经三级化粪池处理后，汇入三级油水分离池（隔油+沉沙）处理，雨水、地面冲洗水和生活污水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后并用于灌溉。

(3) 噪声

该项目对加油机底部加入了防震垫和围墙隔声、距离衰减后，项目厂界噪声可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类、4 类标准，在厂区周围植树种草，形成绿化隔离带。对车辆实行进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动措施。

(4) 固体废物

本项目固体废物包括①生活垃圾；②油泥。

(1) 生活垃圾：该项目共设工作人员 7 人，产生垃圾量按 0.5kg/人·天计，本项目日产生生活垃圾量为 3.5kg/d，年运营时间按 365 天计，则年产生垃圾量约 1.3t/a。生活垃圾需要经集中收集后，由环卫工人清运。

(2) 油泥：地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除。根据《国家危险废物名录》，产生的油泥为废矿物油类危险废物，危废编号为 HW08，清除后即运往具有危险废物处理资质的公司处理处置，不在项目场区内贮存。油泥的清除、运输和处置均由具备该资质的专业公司完成，频率为四年一次。

4 环境保护设施

4.1 污染物治理/处理设施

4.1.1 废水污染防治措施

1、地表水污染防治措施

1) 生活污水、场地冲洗水、雨水

环评要求：排水管网采用雨污分流制方式，雨水汇入水装置后排至围墙外明沟；地面冲洗水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后汇入三级化粪池同生活污水一起处理；生活污水经三级化粪池处理后，达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后，全部用于场区绿化灌溉。

实际建设：项目排水主要为员工产生的生活污水、场地冲洗污水和雨水，排水管网采用雨污分流制方式，雨水和地面冲洗水统一经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理；生活污水经三级化粪池处理后，汇入三级油水分离池（隔油+沉沙）处理，雨水、地面冲洗水和生活污水经三级油水分离池（隔油+沉沙）处理后达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后并用于灌溉。

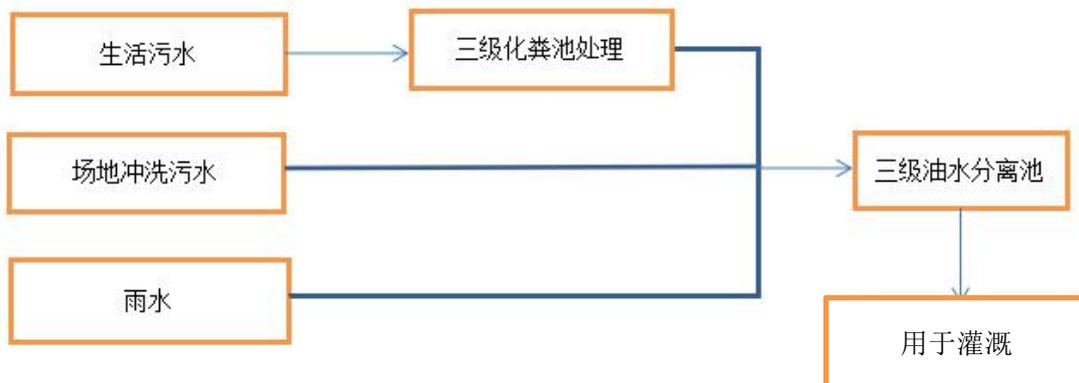


图 4-1 现有废水处理设施工艺流程图

4.1.2 废气污染防治措施

本项目产生的废气主要有：①汽车尾气；②非甲烷总烃

环评要求的废气污染防治措施：

经参考《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012 中对于加油油气回收系统的设计可知：

①为了降低项目产生的有机废气对大气环境的污染，油气回收装置及小呼吸油气后处理装置外，应保证汽油罐和柴油罐的通气管分开设置，管口高出地面

4m 以上，通风管的公称直径不应小于 50mm，并在通风管管口应安装阻火器；加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施；在加油机底部与油气回收立管的连接处,应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为 25mm 的球阀及丝堵。

②为了减少加油机作业时由于跑、冒、滴、漏造成的非甲烷总烃损失，要求加油站加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，从管理和作业上减少大气污染物排污量，且环境保护目标离加油站远，对其影响不大。

实际建设情况：项目采用地埋式储油罐，由于该罐密闭型较好，顶部有不小于 0.5m 的覆土，周围回填的沙子和细土厚度也不小于 0.3m，因此储油罐罐室内气温比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。另外，本加油站采用自封式加油枪，并对汽油系统设密闭卸油油气回收系统回收系统及油罐小呼吸油气后处理装置。并在通风管管口加装阻火器。这样可以一定程度上减少非甲烷总烃的排放。对柴油系统设置卸油回气管。而且本加油站毗邻道路，站址较开阔，空气流动良好，排放的烃类有害物质质量较少，经大气扩散后，虽会对周围空气造成轻微污染，但对人体健康造成影响较小。

4.1.3 噪声污染防治措施

本项目投产后噪声源主要为站区内来往的机动车行驶产生的交通噪声和各种加油机、加油泵等设备噪声其均为不定时排放。

环评要求的噪声污染防治措施：

①对于加油机和潜油泵要采取相应的隔振和减振处理，具体的措施为：将加油机和潜油泵安装在符合隔振设计要求的混凝土基座上，使其垂直振动衰减很快，沿地面传播振动范围很小，对周围地面环境的影响可以不予考虑；

②利用站内外的一切空地，加强绿化，最终达到减少噪声传播的目的。

实际污染防治措施：

该项目对加油机底部加入了防震垫对加油站四周进行围墙隔声、距离衰减后，项目厂界噪声可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类、4 类标准，在厂区周围植树种草，形成绿化隔离带。对车辆实行进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动措施。

4.1.4 固废防治措施

本项目固体废物包括①生活垃圾；②油泥；

环评要求的固废处置措施:

(1) 生活垃圾

生活垃圾产生量 1.3t/a, 集中收集, 由环卫工人清运; 对生活垃圾进行分类、收集, 妥善及时处理, 由环卫部门统一清运处置, 做到日产日清, 只要对固体废物加强管理、妥善及时处理, 对周围环境影响较小。

(2) 油泥

地下储油罐经过长期使用, 在罐底积累的油泥需定时清除。根据《国家危险废物名录》, 产生的油泥为废矿物油类危险废物, 危废编号为 HW08, 清除后即运往具有危险废物处理资质的公司处理处置, 不在项目场区内贮存。油泥的清除、运输和处置均由具备该资质的专业公司完成, 频率为四年一次。

实际建设情况:

①生活垃圾由当地环卫部门进行清运。

②本项目为新建加油站, 油泥的清除、运输和处置均由具备该资质的专业公司完成, 频率为四年一次。

4.2 环境风险防范设施

本项目机动车燃料零售建设项目, 有毒有害、易燃易爆等物质泄漏或突发事件产生新的有毒有害物质情况发生, 但项目设计很多生产单元, 各生产单元的潜在危险因素和潜在危害程度不同, 因此, 对各生产单元的危险因素进行识别, 如表 4-1。

表 4-1 各生产单元的危险因素识别

单元	作业分类	主要危险
加油区	加油作业	噪声、机械伤害
生活污水	防渗化粪池	洪水等因素带来生产废水外溢造成财产损失和环境破坏
运输	加油区内汽车	车祸事故、环境破坏
辅助单元	给排水系统	噪声、机械伤害
	配电系统	电击伤害

该项目于 2012 年 01 月进行登记备案, 取得贵港市发展和改革委员会《关于对北环路一等 9 座加油站项目备案申请延期的指示》(贵发改备案[2012]1 号);

4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

(1) 环保设施投资情况

中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目总投资为 2500 万元，其中环保投资 63 万元，环保投资占总投资比例的 2.52%。环保投资详见表 4-1，三同时落实情况一览表详见表 4-2。

表 4-2 环保设施投资一览表

序号	项 目	投资(万元)	备 注
1	水污染防治	32	化粪池、雨污分流管道、防渗措施等
2	固体废弃物收集设施	1	固体废弃物分类收集装置和外运
3	绿化	5	绿化与景观设施
4	风险防范措施	3	消防水贮存池
5	油气回收装置	22	油气回收装置
	合计	63	

表 4-2

建设项目污染防治“三同时”落实情况一览表

污染源类别	环境保护项目	环评要求建设内容	实际落实情况
废气	非甲烷总烃	安装一级、二级油气回收装置，加油区设于开阔通风处，加强操作技术管理，非甲烷总烃达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中（新建）无组织排放限值要求（4.0mg/m ³ ）。	已安装一级、二级油气回收装置，非甲烷总烃达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中（新建）无组织排放限值要求（4.0mg/m ³ ）。
废水	生活污水	三级化粪池处理达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）用于绿化浇灌。	三级化粪池处理后再经过三级油水分离池处理后达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）用于灌溉。
噪声	隔声、减振、消声等控制措施。	选择环保设备，加强维护等。	对加油机底部加入了防震垫对加油站四周进行围墙隔声，在厂区周围植树种草，形成绿化隔离带。
固废	垃圾收集与外运	垃圾箱	已落实，项目区设置垃圾箱，将垃圾集中收集后，由环卫部门统一清运。
其他	绿化	种植草坪、树木花草，设计景观造型等	项目区建有绿化带，种植了一定量的草坪、树木花草。
	环境风险	要求本项目编制突发事件环境应急预案	已落实，本项目已编制环境事件应急预案，已备案。（备案编号 450802-2017-103-L）
	环评、验收等环保手续	开展环评、竣工环保验收调查等工作	本项目已委托南京科泓环保技术有限责任公司完成环评手续、委托广西利华检测评价有限公司开展竣工环保验收监测工作

5 建设项目环评报告书（表）的主要结论与建议及审批部门审批决定

5.1 建设项目环评报告书（表）的主要结论与建议

5.1.1 大气环境影响评价结论

项目的大气污染物主要来自储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业、储气罐灌注、气罐车装卸作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境。根据同类项目类比资料分析，在正常营运时产生的非甲烷总烃类，在一般气象条件下扩散后其地面落地浓度均低于 $4.00\text{mg}/\text{m}^3$ ，可满足评价标准要求，对周围环境影响不大。

5.1.2 水环境影响评价结论

项目废水主要为地面冲洗水和生活污水。地面冲洗水经三级油水分离池处理后汇入三级化粪池同生活污水一起处理再汇入设置在围墙内的水封井处理，达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）后，全部用于周边农田灌溉，对地表水环境影响极小。生活污水涉及 COD 及氨氮产生排放量较小，不需要总量指标的申报。

5.1.3 声环境影响评价结论

项目运营期主要噪声源为加油机、潜油泵、过往车辆，噪声源强约为 60—85dB(A)。在采取相应的减振、隔振，再经距离衰减后，项目所在地东、南、北面噪声可满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准，南面道路一侧噪声可满足 GB3096-2008《声环境质量标准》4a 类标准，环境保护目标均在 500m 外，几乎不受影响。

5.1.4 固体废物影响评价结论

项目固废主要为职工生活垃圾和油泥。

生活垃圾产生量 1.3t/a，集中收集，由环卫工人清运；对生活垃圾进行分类、收集，妥善及时处理，由环卫部门统一清运处置，做到日产日清，只要对固体废物加强管理、妥善及时处理，对周围环境影响较小。

地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除。根据《国家危险废物名录》，产生的油泥为废矿物油类危险废物，危废编号为 HW08，清除后即运往具有危险废物处理资质的公司处理处置，不在项目场区内贮存。油泥的清除、运输和处置均由具备该资质的专业公司完成，频率为四年一次。

5.1.5 综合评价结论

项目在采取相应的环保设施，确保环保设施正常运行，严格执行“三同时”制度，落实本报告表中的处理措施及要求、建议并确保其处理效率的情况下，从环保角度考虑，本项目的建设是可行的。

5.1.6 要求

1、本项目在设计与施工中严格按照《汽车加油站、加气站设施与施工规范》进行。

2、加强环保治理设施的管理，确保设施的处理效果与运行率不低于设计标准。

3、加强对职工的安全生产教育和劳动保护，在生产过程中采取多种防触电、防污染等各种职业安全卫生防护措施。

4、地下罐区、输油管线须严格按照防渗、防漏、有监控装置的要求设计施工，设施须按《汽车加油站、加气站设施与施工规范》的要求进行建设，使用密闭式卸油、加油设备。

5、对高噪声设备采取多种减振、隔振治理措施，以减少噪声影响。

6、严格落实各项消防措施，严防火灾或泄漏事故发生。

7、因突发事故产生的汽、柴油的泄漏，应立即采取有效措施，以减小渗透及扩散范围。

5.2 审批部门审批决定

本项目 2013 年 5 月委托南京科泓环保科技有限责任公司编制《贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目生产项目环境影响报告表》，2013 年 9 月 10 日，贵港市港北环境保护局文件“港北环管[2013]7 号”《关于贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目生产项目环境影响报告表的批复》，具体内容详见如下，同意该项目建设。该项目建设执行了环境影响评价制度。

广西壮族自治区贵港市港北区环境保护局文件

港北环管[2013]8 号

中国石化销售有限公司广西贵港石油分公司：

你单位报审的《中国石油化工股份有限公司广西贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目环境影响报告表》收悉。经审查，现批复如下：

一、环评报告表基本按照规范编制，内容较全面，保护目标明确，环境现状调查结论比较客观，环境影响分析结论基本可信，提出的污染防治措施具有一定的针对性。该环评报告表可作为开展项目污染防治设计及环境管理的主要依据。

二、拟建项目位于贵港市港北区港城镇旺华村（贵港至梧州高速进城公路中段南侧）。加油站北面贵梧高速公路距离加油机 35m，东、南、西面为农田；总占地面积 8601.297m²，新建加油棚 1050m²，新建管理用房 394.8m²，安装 4 台潜油泵加油机，2 台三线双枪加气机。

项目投资 2500 万元，主要销售产品为 0#柴油、93#汽油、97#汽油，CNG（压缩天然气）以及 LNG（液化天然气），能满足各种客户的需求。项目设有体积为 30m³的 93#汽油罐 1 个，30m³的 97#汽油罐 1 个，30m³的 0#柴油罐 2 个，水容积 60 m³的 LNG 储罐一座，3.9 m³ CNG 储气瓶组一组。油罐总容量为 120m³，预计油销售量为 6000t，加气量约为 2×10⁴Nm³/d。

三、项目所在地环境现状调查结果表明，全市环境空气质量达到中华人民共和国国家《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准，首要污染物为可吸入颗粒物，环境空气质量良好，符合目标要求。

项目拟建附近主要地表水（郁江）水质达到 GB3838-2002《地表水质量标准》中的 III类标准，地表水环境质量良好。

项目所在区域属于 2 类标准适用区，项目厂界东、西、北面执行 GB3096-2008《声环境质量标准》中的 2 类标准，厂界南面面临路第一排建筑物面向道路一侧实行 4a 类。项目所在区域环境噪声现状能满足 GB3096-2008《声环境质量标准》中的 2 类和 4a 类标准要求。项目所在区域声环境状况良好。

项目所在区域植被被覆盖程度一般，野生动植物数量和种类少，评价区域范围内无风景名胜区、自然保护区及文化遗产等特殊保护目标，生态质量总体一般，生态环境不属于敏感区。

本项目对环境产生的不良影响主要为施工期噪声及扬尘排放，运营过程中产生的废气、噪声等。项目建设在全面落实报告表及我局批复要求的环境保护措施后，对环境不利影响可以减少到区域可以接受的程度。从环保角度分析，项目可行。同意按照报告表中所列建设项目的性质、规模、地点和采取环境保护对策措施及下述要求进行项目建设。

四、项目建设和运营中重点做好以下环境保护工作

（一）各储油罐采用地埋式工艺安放，要设置观测井、液位仪等检测设施，防止油品泄露和油气挥发。汽车装卸油品产生的油气通过配备卸油油气回收系统密闭收集回收

处理，加油站加油作业产生的油气要采取有效措施加以控制，确保达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 无组织排放监控浓度限值要求和《加油站大气污染物综合排放标准》GB20952-2007 的相关标准要求。

（二）出入加油站的机动车辆限速和禁止鸣笛，降低噪声影响，确保噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 相应标准要求。

（三）场地冲洗污水要采取沉淀、隔油处理，生活污水要采取有效的污水处理设施进行处理，经处理后的污水要确保达到 GB5084-2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）要求，并用于灌溉，不能直接排入地表水水体。

（四）运营期产生的油污物属于危险废物，要按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求进行收集和存放，并交由有资质的为废处理单位进行安全处置。生活垃圾定点堆放，由环卫部门统一清运经行无害化处理。

（五）要按照《汽车加油加气站设计与施工规范》要求，储油罐区与居民房的防护距离必须大于 12 米，在防护距离范围内不应再建设环境敏感建筑物。加强环境风险防范，要落实突发事件应急措施和处置预案，配套应急设施。地埋式储油罐区底面和周边要用防渗、防漏材料修筑，并采取有效措施防止油品泄露污染土壤和地下水水质。进一步加强环保设施的运营管理，健全和完善环保台账管理体系。杜绝“跑、冒、滴、漏”现象。

（六）多植树种草，加强站址生态环境保护。

五、建设单位要严格执行主体工程与环保工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度。项目竣工后，应按有关规定向我局提出试生产申请，经批准后方可进行试生产。

六、本批复自下达之日起 5 年后该项目方开工建设的，其环境影响评价文件应但报我局重新审核。项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者使用的原材料结构等发生重大变化的，须重新报批环境影响评价文件。

贵港市港北区环境保护局

2013 年 9 月 10 日

6 验收监测标准

根据贵港市港北区环境保护局对《贵港市贵梧高速进城加油站 2 建设项目生产项目》环境影响报告书的批复，确认本次竣工环境保护验收监测执行下列标准。

6.1 污染物排放标准

(1) 生活污水和场地冲洗污水排放执行 GB5084-2005《农田灌溉水质标准》(旱作标准)

表 6-1 废水排放标准浓度

污染项目	污染工序或设施	限值
pH	生活污水、场地冲洗污水	5.5-8.5
化学需氧量		200
五日生化需氧量		100
氨氮		—
悬浮物		100
石油类		—

(2) 无组织排放非甲烷总烃排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 中二级标准, 非甲烷总烃限值 $4\text{mg}/\text{m}^3$ 。

表 6-2 大气污染物无组织排放标准浓度限值

污染项目	污染工序或设施	限值
非甲烷总烃	加油区的油气挥发	$4\text{mg}/\text{m}^3$

油气回收排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)。

(3) 噪声

噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中 2 类和 4 类标准。

表 6-3 厂界环境噪声排放标准

声环境类别	标准值	
	昼间	夜间
《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类区	60	50
《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类区	70	55

7 验收监测内容

通过对各类污染物达标排放及各类污染治理设施去除效率的监测,来说明环境保护设施调试效果,具体监测内容如下:

7.1 废水监测

表 7-1 废水监测一览表

无组织排放源	监测点位	监测因子	监测频次
生活污水、场地冲洗污水	污水总排放口	pH、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、悬浮物、石油类	连续监测 2 天

7.2 废气监测

表 7-2 无组织废气监测一览表

无组织排放源	监测点位	监测因子	监测频次
加油区	选站区界四周外 10m 范围内下风向 3 个监控点,上风向 1 个参照点	非甲烷总烃	连续监测 2 天

7.3 噪声监测

表 7-3 噪声监测一览表

项目	监测点位	监测因子	监测频次
噪声	厂界南西北四个方位,界外 1m 处 布设监测点位	等效 A 声级	昼夜各 1 次,连续 监测 2 天

8 质量保证及质量控制

8.1 验收监测质量保证和质量控制措施

- 1、合理布置监测点位，保证点位布设的科学性和合理性；
- 2、监测分析方法采用国家标准分析方法，监测人员持证上岗；
- 3、现场采样和测试前，空气采样器要进行流量校准，声级计需用声级计校准器进行校准；
- 4、样品采集、运输、保存严格按照国家规定的技术要求实施；
- 5、监测数据及验收监测报告严格执行三级审核制度，经过校核、审核、审定后方可报出。

8.2 监测分析方法

监测分析方法及其检出限和标准来源见表 8-1、8-2、8-3。

表 8-1 废气监测分析方法

分析项目	分析方法、标准来源	检出限
非甲烷总烃	总烃和非甲烷总烃的测定 气相色谱法《空气和废气监测分析方法》 (第四版增补版)	0.2 mg/m ³

表 8-2 废水监测分析方法

分析项目	分析方法、标准来源	检出限
pH 值	水质 pH 的测定 玻璃电极法 GB 6920-1986	0.01 (无量纲)
悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-1989	4mg/L
化学需氧量	快速密闭催化消解法 (B) 《水和废水监测分析方法》(第四版增 补版)	5 mg/L
氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	0.025 mg/L
BOD ₅	水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接 种法 HJ 505-2009	0.5mg/L
石油类	水质 石油类和动植物油的测定 红外 分光光度法 HJ 637-2012	0.04mg/L

表 8-3 噪声监测分析方法

监测项目	分析方法、标准来源	检出限
------	-----------	-----

噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	30dB(A)
----	-------------------------	---------

8.3 监测仪器

表 8-4 污染物监测仪器一览表

监测项目	分析方法	测试仪器	设备编号
非甲烷总烃	总烃和非甲烷总烃的测定气相色谱法《空气和废气监测分析方法》（第四版增补版）	GC9790 II 气相色谱仪	LH-YQ-A-002
噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	AWA6228 多功能声级计	LH-YQ-A-021
pH	水质 pH 的测定 玻璃电极法 GB 6920-1986	PHS-3C pH 计	LH-YQ-A-013
化学需氧量	水质 悬浮物的测定 重量法 GB 11901-1989	FA2204B 电子天平	LH-YQ-A-008
悬浮物	快速密闭催化消解法（B）《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	50mL 酸式滴定管	D0050-001
氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ 535-2009	7230G 可见分光光度计	LH-YQ-A-006
BOD ₅	水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	25mL 酸式滴定管	D0025-001
石油类	水质 石油类和动植物的测定 红外分光光度法 HJ 637-2012	OIL-8 红外测油仪	LH-YQ-A-086

8.4 人员资质

表 8-5 检测人员资质情况一览表

人员	职责	人员	职责
李曾奎	采样	禚冬媚	采样
苏小琛	检测	谭承学	检测
王艳	检测	庞珍	检测

8.5 质量控制和质量保证

按照管理手册要求以及验收监测技术要求，在本次验收监测中我公司始终将质量保证工作贯穿于验收监测工作的全过程：包括全部监测人员持证上岗、监测分析方法的选定、监测仪器在使用的有效期限以内，监测数据、监测报告的三级

审核制度的执行；采样时同步测废水量、废气量，并保证在验收监测期间始终有监测人员在监测现场。

(1) 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

废气监测按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》HJ/T55-2000。所有采样仪器、分析仪器均由伊犁州计量检定所、自治区计量测试研究院、中国测试技术研究院认证。

废气样品的采集、分析及分析结果的计算，严格按国家环保局《环境监测技术规范》（大气和废气部分）、《空气和废气监测分析方法》（第四版）执行，实行全程序质量控制。

(2) 噪声监测质量保证

按照《环境监测技术规范》（噪声部分）和《工业企业厂界环境噪声标准测量方法》的规定进行，使用仪器为经安徽省标准测试研究院检定合格并且在有效期以内的 HS6288D 型声级计型噪声分析仪，测量仪器使用前、后进行了校准以保证监测数据的有效性和可靠性。

9 验收监测结果

9.1 环境保设施调试效果

9.1.1 污染物达标排放监测结果

广西利华检测评价有限公司于 2017 年 09 月 24 日~09 月 25 日对本项目的周边气象条件、厂界无组织排放废气、废水、厂界噪声进行了现场监测，具体分析如下。

9.1.2 无组织废气

表 9-1 监测期间气候气象

日期	监测时间	风速 (m/s)	风向	气压 (kpa)	气温 (°C)
09-24	11:00	1.8	东南风	98.7	23.6
	13:00	1.8		98.6	28.7
	15:00	1.8	东南风	98.6	28.5
	17:00	1.8		98.5	25.6
09-25	11:00	1.7	东南风	98.6	24.6
	13:00	1.7		98.5	28.9
	15:00	1.7	东南风	98.5	28.3
	17:00	1.7		98.6	26.3

根据现场监测时的实际情况，监测期间项目区域一般盛行东南风，风向不固定，监测时无法根据监测方案，上风向设置一个参照点，下风向设置三个监控点。厂界无组织废气监测结果见下表。

表 9-2 厂界无组织废气监测结果统计表

监测点位	监测指标							
	非甲烷总烃 mg/m ³							
	09 月 24 日				09 月 25 日			
	1	2	3	平均值	1	2	3	平均值
1# 上风向 (参照点)	1.6	1.5	1.7	1.6	1.5	1.4	1.7	
2# 下风向 (监控点)	2.4	2.6	2.4	2.5	2.2	2.5	2.3	2.3
3# 下风向 (监控点)	2.4	2.5	2.7	2.5	2.5	2.7	2.9	2.7
4# 下风向 (监控点)	1.9	2.4	2.3	2.2	2.0	2.4	2.2	2.2
最大值	2.7				2.9			

标准限值	4.0	
达标情况	达标	达标

监测结果显示：两天的现场监测中，无组织排放的非甲烷总烃监测浓度值最大值为 2.9mg/m³，低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297—1996）新污染源二级标准标准限值要求（4.0 mg/m³），非甲烷总烃无组织排放浓度满足达标。

9.1.3 废水监测结果

废水监测点位布置见图 3-3。

表 9-3 废水监测结果

监测频次	监测指标											
	污水总排放口											
	08月15日						08月16日					
	pH	COD	BOD	SS	氨氮	石油类	pH	COD	BOD	SS	氨氮	石油类
1	7.82	130	25.6	31	11.6	0.07	7.81	131	25.5	32	12.1	0.06
2	7.67	133	24.7	33	12.5	0.06	7.66	128	25.3	29	12.7	0.08
3	7.82	136	25.3	29	12.2	0.08	7.85	130	25.2	33	12.3	0.07
平均值	7.77	133	25.2	31	12.1	0.07	7.77	130	25.3	31	12.4	0.07
标准限值	5.5-8.5	200	100	100	—	—	5.5-8.5	200	100	100	—	—
达标情况	达标	达标	达标	达标	—	—	达标	达标	达标	达标	—	—

根据监测结果可知，项目污水总排放口监测点位的 pH、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物的监测结果均符合 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》（旱作标准）

9.1.4 噪声

噪声监测点位布置见图 3-3。

表 9-4 噪声监测结果统计表 单位：dB (A)

监测点	08月15日		08月16日		执行标准		达标情况
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1#(东侧)	53.2	40.2	53.1	40.8	60	50	达标
2#(北侧)	61.5	43.6	62.1	44.5	70	55	达标
3#(西侧)	52.4	42.1	53.7	42.1	60	50	达标
4#(南侧)	53.9	43.5	55.8	43.7	60	50	达标

根据监测结果可知，项目厂界东侧、西侧、南侧各监测点位的昼夜噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。项目厂界北侧各监测点位的昼夜噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》

(GB12348-2008) 中 4 类标准要求。

10 验收监测结论

10.1 环境保护设施调试效果

(1) 废气

项目的大气污染物主要来自储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境。根据同类项目类比资料分析，在正常营运时产生的非甲烷总烃类，在一般气象条件下扩散后其地面落地浓度均低于 $4.00\text{mg}/\text{m}^3$ ，可满足评价标准要求，对周围环境影响不大。

本项目废气主要为油气挥发产生的无组织非甲烷总烃。根据验收监测结果可知，无组织排放的非甲烷总烃监测浓度值最大值为 $2.9\text{mg}/\text{m}^3$ ，低于《大气污染物综合排放标准》(GB16297—1996)新污染源二级标准限值要求($4.0\text{mg}/\text{m}^3$)，非甲烷总烃无组织排放浓度满足达标。

(2) 废水

项目废水主要为地面冲洗水和生活污水。地面冲洗水经三级油水分离池处理；生活污水经三级化粪池处理后与场地冲洗污水汇入三级油水分离池处理后达到 GB5084—2005《农田灌溉水质标准》(旱作标准)用于灌溉，对地表水环境影响极小。生活污水涉及 COD 及氨氮产生排放量较小，不需要总量指标的申报。

(3) 噪声

项目运营期主要噪声源为加油机、潜油泵，正常运行时噪声源强约 $65\text{dB}(\text{A})$ 。在采取相应的减振、隔振，再经距离衰减后，项目厂界东侧、西侧、南侧各监测点位的昼夜噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准要求。项目厂界南侧各监测点位的昼夜噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 4 类标准要求。

(4) 固体废物

本项目产生的固体废弃物为生活垃圾和油泥。

生活垃圾产生量 $1.3\text{t}/\text{a}$ ，集中收集，由环卫工人清运；对生活垃圾进行分类、收集，妥善及时处理，由环卫部门统一清运处置，做到日产日清，只要对固体废物加强管理、妥善及时处理，对周围环境影响较小。

地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除。根据《国家危险废物名录》，产生的油泥为废矿物油类危险废物，危废编号为 HW08，清除后即

运往具有危险废物处理资质的公司处理处置,不在项目场区内贮存。油泥的清除、运输和处置均由具备该资质的专业公司完成,频率为四年一次。

10.2 综合结论

中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目在建设过程中能够贯彻执行国家建设项目环境管理制度,按照项目环评批复的要求建设。通过本次验收监测表明,无组织废气非甲烷总烃、厂界噪声排放能够达到环评及其批复要求,达标排放;废水处理符合环保要求;生活垃圾分类收集后,由环卫车进行拉运,放置附近的垃圾收集点进行处理,对环境影响较小。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		中国石化销售有限公司广西贵港贵梧高速第二加油站建设项目				项目代码		建设地点		贵港市港北区港城镇旺华村（贵港至梧州高速进城公路中段南侧）				
	行业类别（分类管理名录）		H6564 机动车燃料的零售				建设性质		■新建□改扩建□技术改造						
	设计生产能力		6000t。				实际生产能力		6000t。		环评单位		南京科泓环保技术有限责任公司		
	环评文件审批机关		贵港市港北区环境保护局				审批文号		港北环管[2013]8号		环评文件类型		环境影响报告表		
	开工日期		2013年12月				竣工日期		2017年7月		排污许可证申领时间				
	环保设施设计单位						环保设施施工单位		本工程排污许可证编号						
	验收单位		广西利华检测评价有限公司				环保设施监测单位		广西利华检测评价有限公司		验收监测时工况		达到设计工况		
	投资总概算（万元）		2500				环保投资总概算（万元）		63		所占比例（%）		2.52		
	实际总投资		2500				实际环保投资（万元）		63		所占比例（%）		2.52		
	废水治理（万元）		32	废气治理（万元）	22	噪声治理（万元）	0	固体废物治理（万元）		1	绿化及生态（万元）		5	其他（万元）	3
新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力		年平均工作时						8760h	
运营单位						运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		验收时间						2018.03	
污染物排放总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身消减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”消减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代消减量(11)	排放增减量(12)	
	废水														
	化学需氧量														
	氨氮														
	石油类														
	废气														
	二氧化硫														
	烟尘														
	工业粉尘														
	氮氧化物														
	工业固体废物														
	与项目有关的其他特征污染物		SS												
			总磷												

注：1、排放增减量：（+）表示增加、（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11）、（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标 m³/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升

